

LOGISTIEK DIENSTVERLENER LOST INGEWIKKELD PROBLEEM OP

'VOLAUTOMATISCH SEALEN'

Om de kosten te drukken, investeerde Geodis Logistics in overleg met haar klant Mattel in twee volautomatische wikkelstraten voor palletzendingen. Het was een forse investering van de logistieke dienstverlener, die echter binnen de contractperiode wordt terugverdiend.

DOOR MARTIN ALTHOFF



De gepalleteerde lading wordt in een gestage stroom en in hoog tempo gewikkeld

Twee volautomatische wikkelstraten van dertig meter voor palletzendingen draaien bij Geodis Logistics. Hiermee worden pallets volautomatisch met folie omwikkeld en voorzien van een topsheet en twee strapbanden. Terwijl de machine zelfstandig meerdere pallets achter elkaar wikkel, kunnen de orderverzamelaars en het overige magazijnpersoneel doorgaan met hun kernactiviteiten. De pallets hoeven alleen nog maar aan- en afgevoerd te worden. Bovendien levert de volautomatische wikkelstraat ten opzichte van handmatige omwikkeling een kwa-

liteitsverbetering op bij het wikkel van de pallets. Bij de vorige logistiek dienstverlener werden de palletladingen handmatig geseald. Dat vergde niet alleen veel arbeidstijd en kosten, maar ging ook ten koste van de ladingstabiliteit en daarmee het risico van omvallen en beschadiging. Een niet goed afsluitende toplaag nodigt ook uit tot diefstal. De ladinghoogtes op de pallets namen ook toe van 1,80 meter naar 2,10 meter. Daarmee



Na het afleveren bij de wikkelstraat kunnen de orderverzamelaars weer verder met hun kernactiviteiten

werd het handmatig omwikkelen zelfs fysiek onmogelijk voor het magazijnpersoneel.

BESPARINGEN

De volautomatische wikkelstaat heeft een capaciteit van 65 pallets per uur. Het levert Geodis en haar klant een arbeidsbesparing van 100 procent bij een capaciteitsverbetering van 500 procent op. In het wikkelproces kunnen twee pallets tegelijkertijd van de vloer worden aangeleverd. Vervolgens wordt een topvel aangebracht die de lading beschermt tegen stof en diefstal. De folie wordt volautomatisch aangebracht, afgesneden en voorzien van een veiligheidsband. Dat gebeurt volgens een WCS-aange-

RENDABEL

Volautomatische wikkelstraten zijn een unieke faciliteit voor logistiek dienstverleners. Door de vaak kortlopende contracten en de tijdelijke locaties waarmee wordt gewerkt, zijn investeringen in de volautomatische verwerking van pallets risicovol en moeilijk rendabel te maken. De volautomatische wikkelstraat bij Geodis Logistics werd zo ingericht dat pallets van uiteenlopende klanten er gemakkelijk mee kunnen worden verwerkt. De wikkelstraat is modulair opgebouwd en daarmee verplaatsbaar binnen de vestigingen van Geodis Logistics. Dit vergroot de inzetbaarheid en biedt de logistiek dienstverlener meer zekerheid na afloop van de vijfjarige contractperiode.

stuurd wikkelprogramma waarbij de strakheid en hoogte van de folie optimaal wordt ingesteld, zodat altijd de juiste bescherming en palletstabiliteit ontstaat. Het zorgt ervoor dat automatisch omwikkeld pallets uniform en beter beschermd zijn dan manueel verpakte pallets.



'STA IN DE WEG'

Nadat speelgoedfabrikant Mattel vorig jaar overstapte naar logistiek dienstverlener Geodis Logistics eiste de klant dat de palletladingen voortaan beter, sneller en goedkoper omwikkeld moesten worden. Het arbeidsintensieve handmatige sealen moest dus plaats maken voor een automatische wikkelmethode. De capaciteit van een draaiplateauwikkelaar bleek niet voldoende om dagelijks circa 1.000 uitgaande pallets te sealen. In de piekperiodes verdubbelde dit aantal zelfs. Daarmee zouden er vele eilandjes van draaiplateauwikkelaars moeten komen. Bij elkaar een flinke 'sta in de weg' waarbij er bovendien grote problemen met de buffering zouden ontstaan. Geodis zocht en vond de oplossing in twee volautomatische wikkelstraten (dertig meter lang) van leverancier Matco, gecombineerd met omsnoeringsmachines van leverancier Cyklop.